

場 所 藤沢市・茅ヶ崎市内
行 動 者 志田 一宏（日新労働組合）
萩原 弘達（日新労働組合）
望月 博巳（県連）

調査報告 別紙

行動者感想

2022年4月6日(水) 晴、ポンコツ3人組で湘南地区連絡協議会幹事会にて討議した道路調査を行った。開始時刻は7時半・・・少し過ぎても全員揃わず。少々遅れての出発となった。

調査内容は、見通しの悪い駐輪場からの飛び出し（注意喚起）や歩行者の保護。右折時に左車両が見えない大変危険な右折、トラックなどの走行でできる『轍』の状況を検証した。

道路調査後の検討会には大矢市議も参加され提言のためのアドバイスをいただいた。

調査を進めるうちに改善要求を行っている道路でも運転手からの目線と歩行者からの目線では状況が違っていることが分かってきた。（川名踏切）

以前から改善要求をしている鎌倉メッキの看板はいずれかの人間か、もしくは風が看板を見えにくい方向に向けるといったことをしているようだった。

茅ヶ崎ニトリ前の道路ではニトリの企業努力がはっきり見えたものの国道、県道、市道といった行政区分での改善の難しさが浮き彫りになっていった。

円行周辺道路も大手企業の出入りトラックや、市バスによる轍や道路のクラックが多くあった。もちろん補修も繰り返されてはいるのだが、夏季の高温で柔らかくなったアスファルトにとっては焼石に水のような。またアスファルトではなくコンクリートで舗装をすると、水道工事などのコスト増にもつながるため行政的にも困難が多いようだった。

志田 一宏（日新労働組合）

2022年4月6日湘南地区連における道路調査にドライバー&調査員として参加しました。

今回の道路調査は、志田議長、望月事務局次長と私、萩原の3人で10箇所調査、確認を致しました。オマケに藤沢駅、茅ヶ崎駅、伊勢原駅の喫煙所3箇所も確認をしました。

当日は天候も良くお昼を過ぎてから急に眠気に襲われる事となりましたが調査終了後にはFプレイスにて調査結果をまとめました。

まとめ会議には、おおよそ藤沢市議、伊丹事務局長も出席、藤沢の『Fプレイス』にて調査結果の報告と問題点の洗い出しを動画等を使いながら確認しました。

歩行者や車からの視点、行政からの諸問題点など様々な角度から意見が出されました。何箇所においては新たな問題点、改善が必要ではないかと言う部分も見つかりました。

直ぐに結果の出る事ではなく、もどかしいと感じる所もありますが、地道な活動により皆さまから頂いた道路改善要求が1つでも実現出来るようならば毎年の事ながら考える1日になりました。

そして今期に関しては新規の箇所が少し少なかったのではないかと感じましたので、皆様には今後、些細な場所でも構いませんので要請をしていただきたいと思いますと感じる1日になりました。

萩原 弘達（日新労働組合）

B 地域交通改善要求書

神奈川交運労協・交通政策要求実現、地域交通改善運動 2022

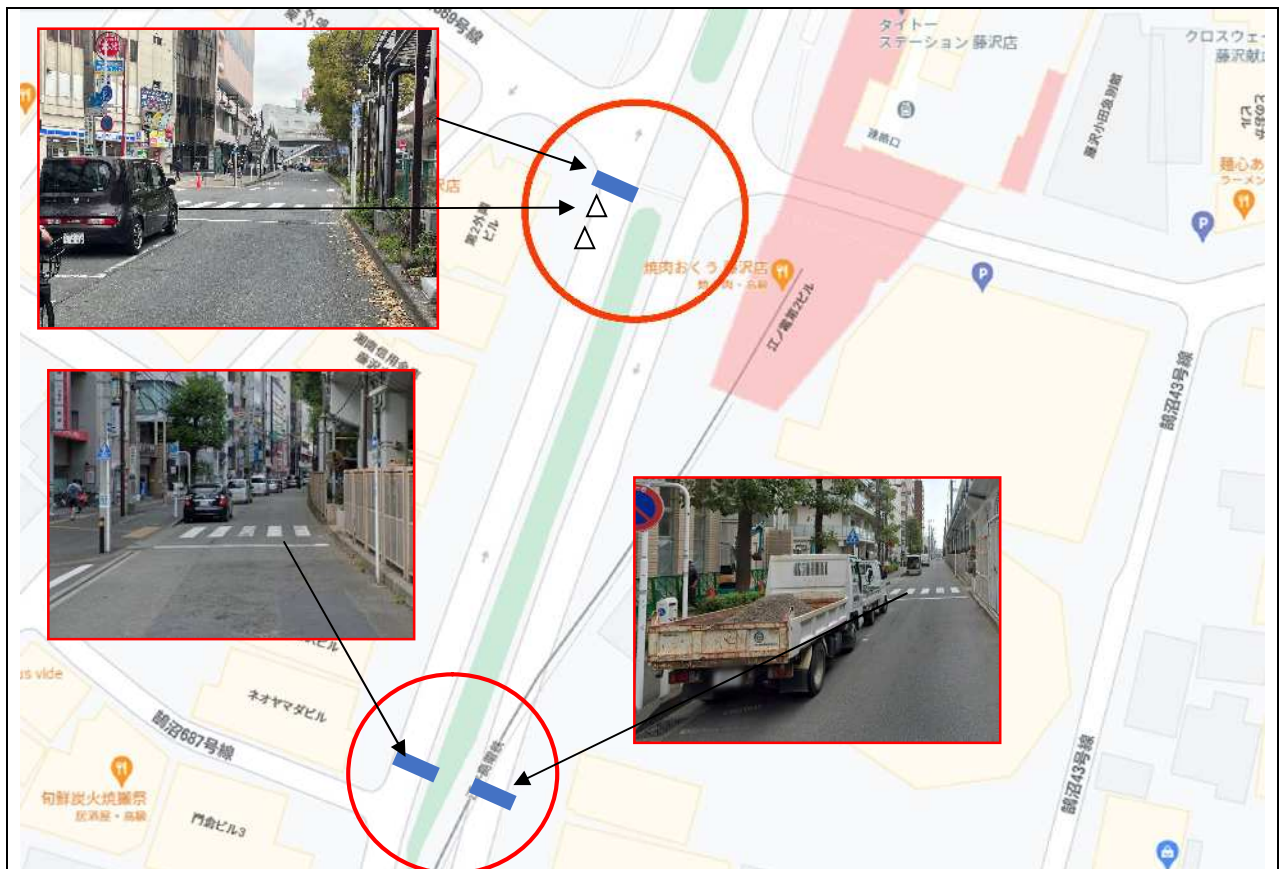
◎ 提出部会名() 作成者氏名(望月博巳)

◎ 作成者連絡先電話番号 080-3200-2463

(上記の個人情報は要望内容に関する問い合わせ以外には一切使用しません) NO

1	改善場所	藤沢駅南口駐輪場付近
2	危険な実態等	○の部分は駐輪場もあり多くの往来があります。△の路上パーキングメーターがあり先頭の1台目(写真)駐車することで運転者から△の車があることで歩行車の発見が遅れ人身事故につながる。駐輪場からの飛び出しも確認され危険です。
3	改善要望内容	ここは一時停止ではないことから危険である。たとえ一時停止をしたとしても、渋滞が起きる場所でもないことから、歩行者の安全確保のために一時停止は急務または、下の○には、ペイントが看板などにて注意喚起を促すよう取り組まれない。

(上記2,3については下記地図内の余白に「→」などを活用して内容を記載されてもOKです)



※ 地図は必ず北が上になるように記載してください。地図はインターネット地図または、市販の地図をコピーして貼り付けてください。

※ 道路の改善要求は、市道、県道、国道の別を明記して下さい。

※ この用紙は部会ごとにまとめて集約し、5月31日までに県交運労協に送付してください。

(下記の表は事務局が使用します。何も書かないでください)

神奈川県	横浜市	川崎市	一般市	警察	運輸支局	その他
------	-----	-----	-----	----	------	-----

B 地域交通改善要求書

神奈川県交運労協・交通政策要求実現、地域交通改善運動 2022

◎ 提出部会名() 作成者氏名(望月博巳)

◎ 作成者連絡先電話番号 080-3200-2463

(上記の個人情報は要望内容に関する問い合わせ以外には一切使用しません) NO

1	改善場所	川名踏切
2	危険な実態等	①遮断機が上がると一斉に両方向から自転車が行きかい車と自転車が接触しそうになる。踏切内ということもあり大変危険。 ②歩道部分が極端に狭く車いす、ベビーカーは通れない。また、人のすれ違いもできないために道路を歩く人もいる。バスも通るので大変危険。
3	改善要望内容	①自転車はそれぞれの場所で左側を走行するように看板等で走行を誘導すること。 ②については、片側が河川であることから歩道は道路側に拡張するしかないが、交通弱者や歩行者の安全確保を優先した改善をすること

(上記2,3については下記地図内の余白に「→」などを活用して内容を記載されてもOKです)



※ 地図は必ず北が上になるように記載してください。地図はインターネット地図または、市販の地図をコピーして貼り付けてください。

※ 道路の改善要求は、市道、県道、国道の別を明記して下さい。

※ この用紙は部会ごとにまとめて集約し、5月31日までに県交運労協に送付してください。

(下記の表は事務局が使用します。何も書かないでください)

神奈川県	横浜市	川崎市	一般市	警察	運輸支局	その他
------	-----	-----	-----	----	------	-----

B 地域交通改善要求書

神奈川県交運労協・交通政策要求実現、地域交通改善運動 2022

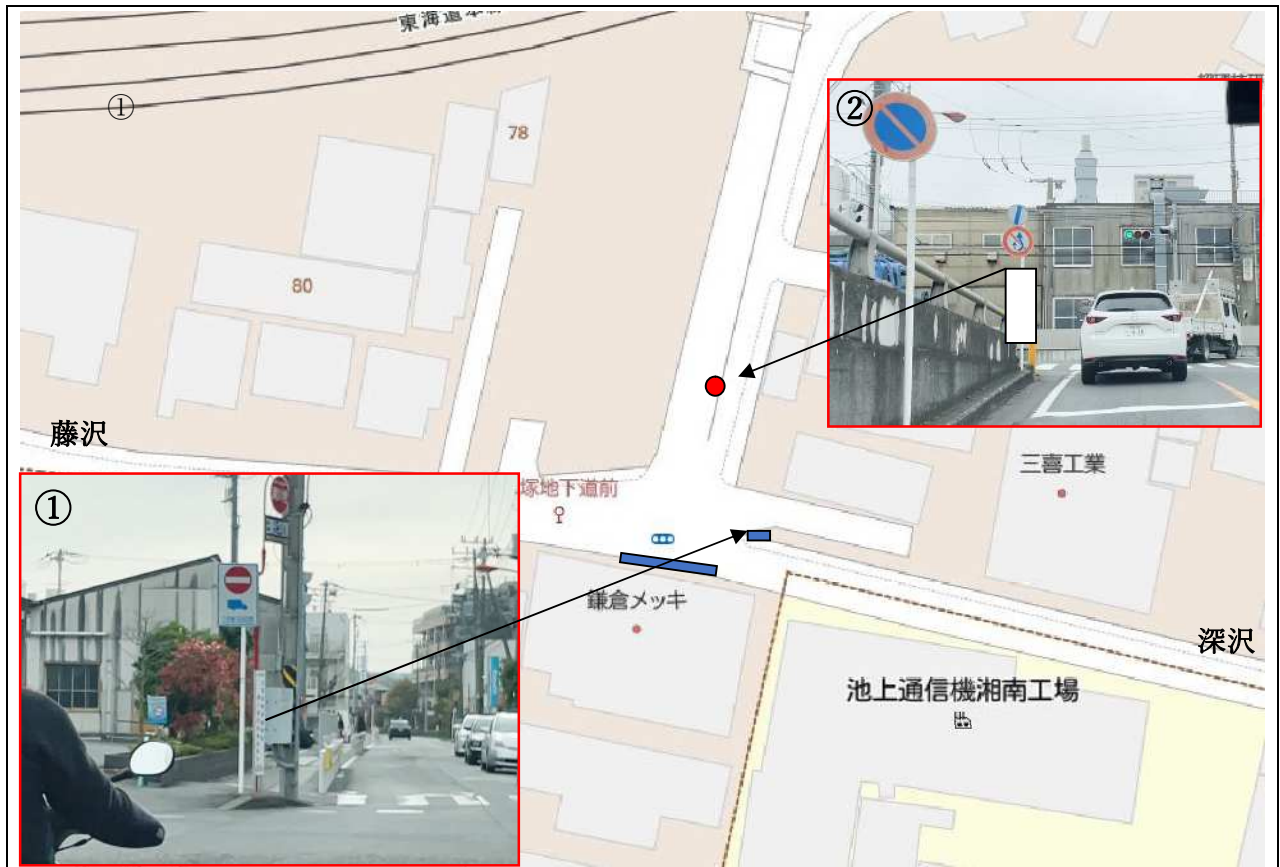
◎ 提出部会名() 作成者氏名(望月博巳)

◎ 作成者連絡先電話番号 080-3200-2463

(上記の個人情報は要望内容に関する問い合わせ以外には一切使用しません) NO

1	改善場所	小塚地下道前（鎌倉メッキ(株)裏）
2	危険な実態等	藤沢から深沢方面への途中大型同士のすれ違いができないところがあり、藤沢方面から300m先大型進入禁止となりますが、ここにはう回路がない。 ①に立て看板があるが、本線と平行の向きになっているので、気づきが遅くなる。
3	改善要望内容	②の信号機近くか標識の下に、地下道から見て『左折300m通行止め』『通り抜けできない』旨の看板の設置。①の看板が本線に平行して設置してある。藤沢方面に向けて動かない様に設置すること

(上記2,3については下記地図内の余白に「→」などを活用して内容を記載されてもOKです)



※ 地図は必ず北が上になるように記載してください。地図はインターネット地図または、市販の地図をコピーして貼り付けてください。

※ 道路の改善要求は、市道、県道、国道の別を明記して下さい。

※ この用紙は部会ごとにまとめて集約し、5月31日までに県交運労協に送付してください。

(下記の表は事務局が使用します。何も書かないでください)

神奈川県	横浜市	川崎市	一般市	警察	運輸支局	その他
------	-----	-----	-----	----	------	-----

B 地域交通改善要求書

神奈川県交運労協・交通政策要求実現、地域交通改善運動 2022

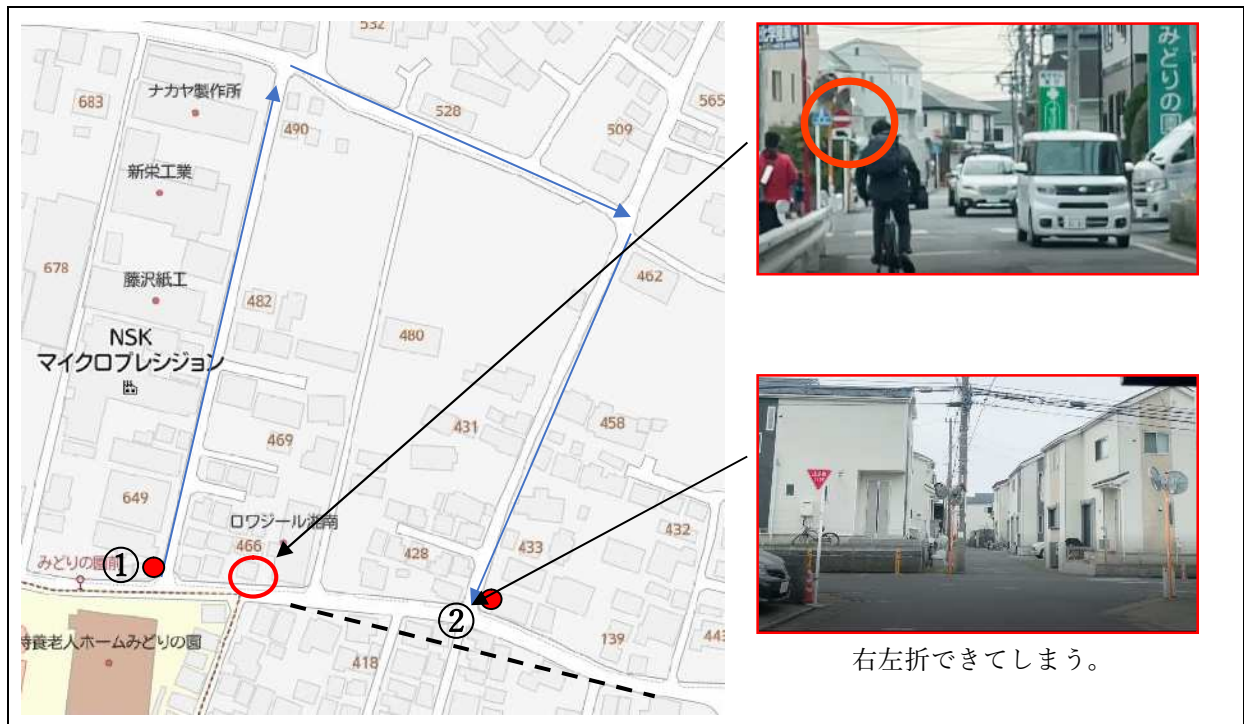
◎ 提出部会名() 作成者氏名(望月博巳)

◎ 作成者連絡先電話番号 080-3200-2463

(上記の個人情報は要望内容に関する問い合わせ以外には一切使用しません) NO

1	改善場所	特養老人ホームみどりの園周辺 (迂回路)
2	危険な実態等	小塚地下道前より、規制に気づかず侵入してしまうと迂回路が①からの青線になるが、狭いために壁をこすって侵入している様が見受けられる。仮に迂回し②の地点では左右の規制はなく、左折も可能になる。点線部分が非常に狭く歩行者を守るカードレールもなく危険である。
3	改善要望内容	小塚地下道前からの侵入について『通り抜けできない』と警告すべきで、仮に侵入し迂回した場合に②の地点で右折させる規制が必要である。

(上記 2, 3 については下記地図内の余白に「→」などを活用して内容を記載されても OK です)



※ 地図は必ず北が上になるように記載してください。地図はインターネット地図または、市販の地図をコピーして貼り付けてください。

※ 道路の改善要求は、市道、県道、国道の別を明記して下さい。

※ この用紙は部会ごとにまとめて集約し、5月31日までに県交運労協に送付してください。

(下記の表は事務局が使用します。何も書かないでください)

神奈川県	横浜市	川崎市	一般市	警察	運輸支局	その他
------	-----	-----	-----	----	------	-----

B 地域交通改善要求書

神奈川県交運労協・交通政策要求実現、地域交通改善運動 2022

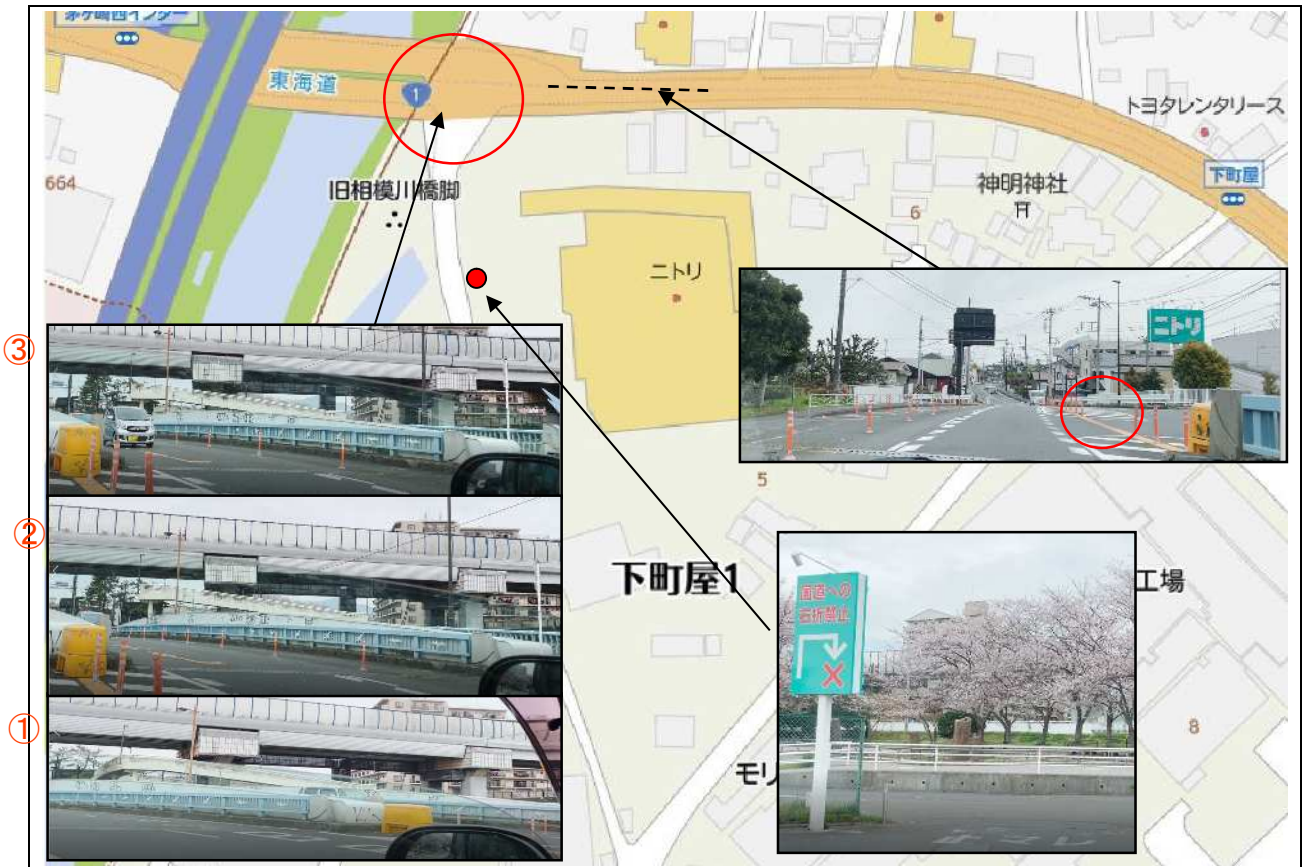
◎ 提出部会名() 作成者氏名(望月博巳)

◎ 作成者連絡先電話番号 080-3200-2463

(上記の個人情報は要望内容に関する問い合わせ以外には一切使用しません) NO

1	改善場所	茅ヶ崎市 ニトリ周辺
2	危険な実態等	国道1号赤○の部分はニトリから右折する場合、平塚方面からの車が見えなく衝突しそうになった。ニトリでは右折しないように注意喚起しているのですが、危険度は高いものと言える
3	改善要望内容	写真①～③。右折する際車は斜めになり①②での確認はできない。※写真は助手席から撮影 ③でやっと確認できる。センターポールを延長し、右折禁止とすべき

(上記2,3については下記地図内の余白に「→」などを活用して内容を記載されてもOKです)



※ 地図は必ず北が上になるように記載してください。地図はインターネット地図または、市販の地図をコピーして貼り付けてください。

※ 道路の改善要求は、市道、県道、国道の別を明記して下さい。

※ この用紙は部会ごとにまとめて集約し、5月31日までに県交運労協に送付してください。

(下記の表は事務局が使用します。何も書かないでください)

神奈川県	横浜市	川崎市	一般市	警察	運輸支局	その他
------	-----	-----	-----	----	------	-----

B 地域交通改善要求書

神奈川県交運労協・交通政策要求実現、地域交通改善運動 2022

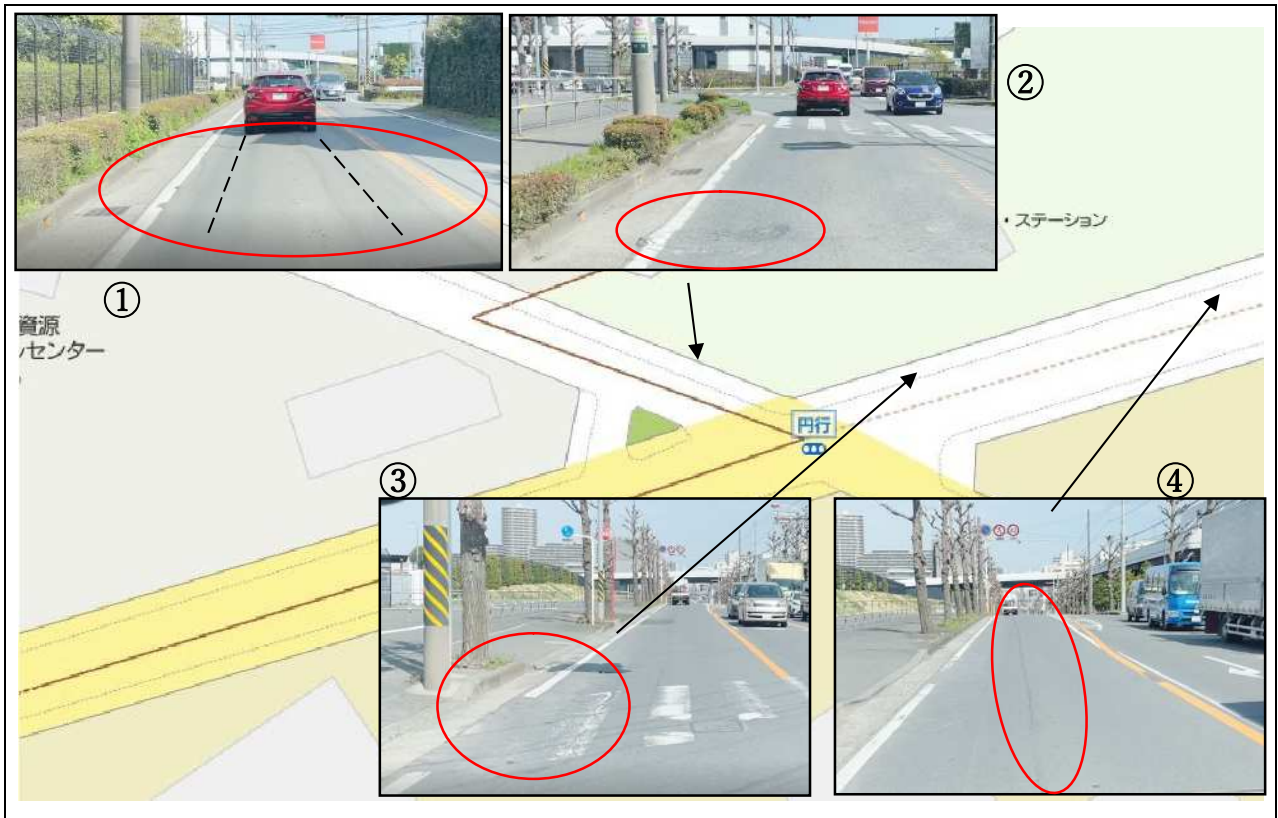
◎ 提出部会名() 作成者氏名(望月博巳)

◎ 作成者連絡先電話番号 080-3200-2463

(上記の個人情報は要望内容に関する問い合わせ以外には一切使用しません) NO

1	改善場所	円行交差点周辺
2	危険な実態等	いずれ方面から円行交差点を左折する間、道路の①凸凹と②③点線部分の轍があるため2輪車の走行にハンドルをとられるなどの影響があり危険である。 ④については修繕後の段差が藤沢北警察署前まで続きタイヤをとられて危険。
3	改善要望内容	いずれ自動車の手前から円行、藤沢北警察署迄の間の道路の状況がものすごく悪く緊急的な修繕が必要。

(上記2,3については下記地図内の余白に「→」などを活用して内容を記載されてもOKです)



※ 地図は必ず北が上になるように記載してください。地図はインターネット地図または、市販の地図をコピーして貼り付けてください。

※ 道路の改善要求は、市道、県道、国道の別を明記して下さい。

※ この用紙は部会ごとにまとめて集約し、5月31日までに県交運労協に送付してください。

(下記の表は事務局が使用します。何も書かないでください)

神奈川県	横浜市	川崎市	一般市	警察	運輸支局	その他
------	-----	-----	-----	----	------	-----

B 地域交通改善要求書

神奈川県交運労協・交通政策要求実現、地域交通改善運動 2022

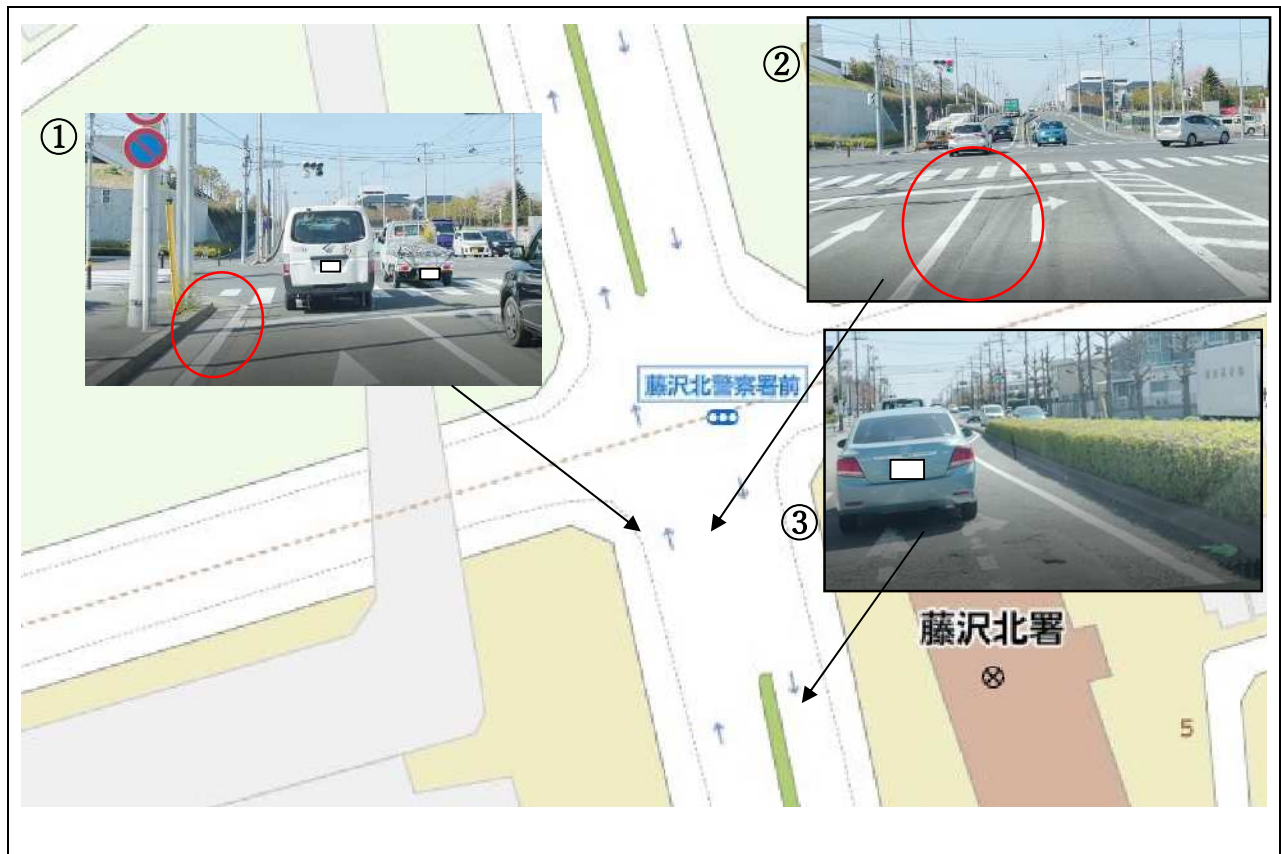
◎ 提出部会名() 作成者氏名(望月博巳)

◎ 作成者連絡先電話番号 080-3200-2463

(上記の個人情報は要望内容に関する問い合わせ以外には一切使用しません) NO

1	改善場所	藤沢北警察署前信号周辺
2	危険な実態等	修繕した後に切断部分との継ぎ目に段差ができ①は自転車がバイクなどはタイヤを取られて危険。②についても同様。
3	改善要望内容	①②はカッターの切れ目の修繕 ③は凸凹のため修繕

(上記2,3については下記地図内の余白に「→」などを活用して内容を記載されてもOKです)



※ 地図は必ず北が上になるように記載してください。地図はインターネット地図または、市販の地図をコピーして貼り付けてください。

※ 道路の改善要求は、市道、県道、国道の別を明記して下さい。

※ この用紙は部会ごとにまとめて集約し、5月31日までに県交運労協に送付してください。

(下記の表は事務局が使用します。何も書かないでください)

神奈川県	横浜市	川崎市	一般市	警察	運輸支局	その他
------	-----	-----	-----	----	------	-----

B 地域交通改善要求書

神奈川県交運労協・交通政策要求実現、地域交通改善運動 2022

◎ 提出部会名() 作成者氏名(望月博巳)

◎ 作成者連絡先電話番号 080-3200-2463

(上記の個人情報は要望内容に関する問い合わせ以外には一切使用しません) NO

1	改善場所	藤沢北消防署～湘南台駅西口
2	危険な実態等	藤沢北消防署から湘南台駅西口の間、アスファルトが沈み轍になっている。その外側にアスファルトが盛り上がりかなり凸凹になっているために、2輪車での走行は、ハンドルをとられてかなり危険な状態になっている。
3	改善要望内容	湘南台駅に向かう自転車およびバイクの通行が多い道路になっているため、早急に修繕が必要である。

(上記2,3については下記地図内の余白に「→」などを活用して内容を記載されてもOKです)



※ 地図は必ず北が上になるように記載してください。地図はインターネット地図または、市販の地図をコピーして貼り付けてください。

※ 道路の改善要求は、市道、県道、国道の別を明記して下さい。

※ この用紙は部会ごとにまとめて集約し、5月31日までに県交運労協に送付してください。

(下記の表は事務局が使用します。何も書かないでください)

神奈川県	横浜市	川崎市	一般市	警察	運輸支局	その他
------	-----	-----	-----	----	------	-----